



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № M-2135

София 19.06.2018

До
Всички заинтересовани лица

ОТНОСНО: Открита процедура по Закона за обществените поръчки за:

“Капитален ремонт и модернизация на метровагони от серия 81-717.4 - 24 вагона и серия 81-714.4 - 24 вагона (12 метровака по 4 вагона)”

Във връзка с постъпили запитвания с Вх.№ М-1982-8.6.2018г. по условията за горната процедура, дадени разяснения с писмо – изх.№М-2030 от 12.06.2018г. на основание чл.33, ал.2 от ЗОП и във връзка с чл.202 от ЗОП, предоставяме корекция на част от разясненията от 12.06.2018г. по следните точки както следва:

• Писмено запитване с Вх.№ М-1982-8.6.2018г.

А. Документ – Технически спецификации за капитален ремонт на метровагони.

2) Въпрос към точка 4.10 Друго оборудване на кабината на машиниста

В кабината да има шкаф за дрехи, шкаф за инструменти и допълнителен инвентар - аптечка, каска, укъсител.

Въпрос:

Бихме искали по-точна спецификация на размерите на шкафа и по-точна спецификация на размера на комплект за първа помощ, каска/евакуационна маска.

2)Отговор на въпрос по точка 4.10:

Съгласно т.3.2 от Техническата спецификация „Механична част“: *.....в челните вагони да бъде демонтирана крайната част на кабината на машиниста и преградата; на тяхно място да бъде монтирана нова крайна част с нов пулт на машиниста и нова конструкция на апаратния отсек и преградата... ”.*

Т.е. има се предвид, че кабината на машиниста ще се изгради изцяло отново, съгласно техническото предложение на участника. В т.4.10 от Техническата спецификация „Друго оборудване на кабината на машиниста“ е заложено какво оборудване да има. Размерите на шкафа за дрехи, шкаф за инструменти и допълнителен инвентар - аптечка, каска, укъсител, трябва да се съобразят и предложат от участника, съобразно кабината която той предлага.

3) Въпрос към точка 5.11.5 Места за информационни панели и места за поставяне на рекламни материали

В салона да има разположени панели за поставяне на информационни табла и панели за поставяне на рекламни материали.

Въпрос:

Моля, посочете броя на панелите, размерите на панелите и необходимото разположение по вагоните.

3)Отговор на въпрос по точка 5.11.5:

В т.5 от Техническата спецификация РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ИНТЕРИОРА НА ВАГОНИТЕ, са дадени изискванията за Възложителя относно вътрешното оборудване на метровагона, с което участникът трябва да се съобрази при изготвяне на техническото си предложение за нов интериор.

Имайки предвид това местата за разположение на информационни табла и панели за поставяне на рекламни материали са по предложение на участника, съобразно предлагания вътрешен интериор и оставащите свободни места, незаети от влаковото оборудване.

4)Въпроси към точка 11. от ТАБЛИЦА НА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ

В точка В.11 Аварийна комуникация пътник - машинист, се посочва:

Двупосочна комуникация - възел на аварийна комуникация Аудио, независима от съобщителната система, в сервизен режим едновременна комуникация между двете кабинни и пътническия вагон.

Въпрос:

Моля, уточнете формата на независимост на панела за комуникация на пътник - машинист от съобщителната система. Изисква се напълно отделна система, функционално или инструментално, или се има предвид независимостта на аудио канала, т.е. че интеркомният панел има свой собствен отделен аудио канал (микрофон, високоговорител), независим от аудио канала на съобщителната система.

4) Отговор на въпрос по точка 11. от ТАБЛИЦА НА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ

В т.5.11.2 от Техническата спецификация са дадени изискванията за аварийна връзка пътник-машинист, а в т.Б.11 от ТАБЛИЦА НА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ, е посочено, че в сервизен режим трябва да има едновременна комуникация между двете кабинни и пътническия салон.

5)Въпроси към точка 11. от ТАБЛИЦА НА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ

В точка А.2 Ниво на шума в кабината на машиниста и пътническия салон се посочва:

Ограничения за вътрешен шум в пътническия салон:

Стационарно положение $L_{Am} < 60 \text{ Db}$...

Въпрос:

В каква среда трябва да се измерва шум във вагона? Трябва да се измерва съгласно стандарт DIN 5566-1? (Този стандарт определя, че измерванията трябва да се правят на свободно трасе, за движение в тунел се допуска стойност по-висока с 5 dB).

5) Отговор на въпрос по точка 11 от ТАБЛИЦА НА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ, т.А.2:

Шума в кабината на машиниста и в салона на вагона се измерва на равен път с траверсова скара на открито. Следва да се спазват изискванията за шум, посочени в т.А.2 от ТАБЛИЦА НА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ.

7) Въпрос към точка 3.3. Основни параметри, изисквани от Възложителя

В таблица 1. Основни параметри на влака, ред Височина на оста на автосцепление над глава релса, мм е посочена стойност 795 ± 3 .

Въпрос:

Моля потвърдете, че тази стойност и допустимо отклонение са валидни за нови колела. Изисква се височина на оста на автосцепление с оглед на износването на колелата и затова е предписано допустимо отклонение ?

7) Отговор на въпрос по точка 3.3:

Потвърждаваме, че посочената стойност в т.3.3, таблица 1 от Техническата спецификация е валидна за нови колела.

В. Общи

2.Ние ви молим да предоставите информация за конкретните доставчици на осови лагери, лагери на трансмисията и амортизьори.

Отговор по т.2:

Доставчиците на осови лагери, лагери на трансмисията и амортизьори се избират от участника. Съгласно т.8 от Техническата спецификация, цитираните части са част от модернизацията на талигите на метровака.

3.Ние ви молим да предоставите информация за цветовете за проекта на вътрешен и външен дизайн.

Отговор по т.3:

Цветовете за проекта на вътрешен и външен дизайн са по предложение на участника.

4.В кабината на машиниста трябва да има стойка за два пожарогасители. Какъв е изискваният обем на пожарогасителите?

Отговор по т.4:

Изхождайки от използваните до сега във влаковете на софийския и други метрополитени пожарогасители, уточняваме, че стойките за пожарогасителите ориентировъчно трябва да се предвидят за обем мин. 2кг. – до макс.3кг.

5.В салона за пътници трябва да има стойка за пожарогасител. Какъв е изискваният обем на пожарогасителя?

Отговор по т.5:

Изхождайки от използваните до сега във влаковете на софийския и други метрополитени пожарогасители, уточняваме, че стойките за пожарогасителите ориентировъчно трябва да се предвидят за обем мин. 2кг. – до макс. 3кг.

6.В кабината на машиниста трябва ли да има два независими източника на светлина. Единият е лампа с нажежаема жичка, а другият - светодиодна или флуоресцентна лампа?

Отговор по т.6:

Да, виж т.А10 от ТАБЛИЦА НА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ от Техническата спецификация.

10.

19.6 Възложителят осигурява необходимите условия за изпълнение на гаранционната поддръжка на Метровлаковете, включително безплатен достъп до мястото на сервизната поддръжка по чл. 19.5

Във връзка с чл. 19.6 от Проектодоговора, настояваме да се уточни, дали Доставчикът ще има на разположение и персонал от Метрополитена, които да вземе участие в изпълнението на сервизни дейности под надзора на сервизните мениджъри на Доставчика.

Отговор по т.10:

Гаранционната поддръжка и сервизното обслужване е задължение на изпълнителя. Възложителят ще осигурява необходимото съдействие на изпълнителя.

На основание чл.33, ал.4 от Закона за обществените поръчки настоящите разяснения се публикуват в "Профил на купувача", достъп до който имат всички лица – <https://metropolitan.nit.bg/proczeduri-po-zop/remont-i-modernizacziya-na-metrovagoni/>.

ИЗП. ДИРЕКТОР:
/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

